

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 6 月 23 日 (23.06.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/057159 A1

(51) 国際特許分類⁷: G01M 15/00,
B62D 65/00, F02D 45/00

(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/015935

(22) 国際出願日: 2003 年 12 月 12 日 (12.12.2003)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 平田
機工株式会社 (HIRATA CORPORATION) [JP/JP]; 〒
142-0041 東京都品川区戸越3丁目9番20号 Tokyo
(JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 森谷 仁志 (MORI-
TANI, Hitoshi) [JP/JP]; 〒142-0041 東京都品川区戸越

3 丁目 9 番 2 0 号 平田機工株式会社内 Tokyo (JP).
前田 正英 (MAEDA, Masahide) [JP/JP]; 〒142-0041 東
京都品川区戸越3丁目9番20号 平田機工株式
会社内 Tokyo (JP). 菊川 美生 (KIKUKAWA, Yoshio)
[JP/JP]; 〒142-0041 東京都品川区戸越3丁目9番
20号 平田機工株式会社内 Tokyo (JP). 関口 梁正
(SEKIGUCHI, Ryosei) [JP/JP]; 〒142-0041 東京都品川
区戸越3丁目9番20号 平田機工株式会社内 Tokyo
(JP). 梅田 知弥 (UMEDA, Tomoya) [JP/JP]; 〒142-0041
東京都品川区戸越3丁目9番20号 平田機工株式
会社内 Tokyo (JP).

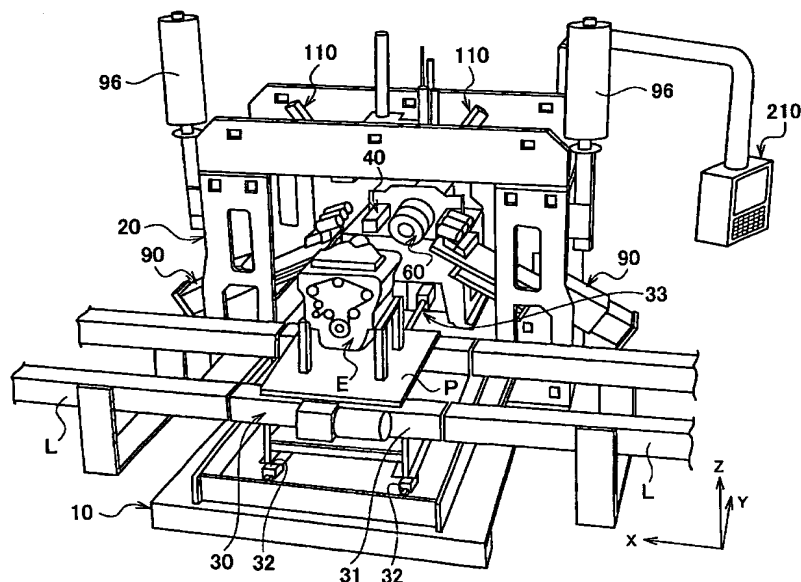
(74) 代理人: 山本 敬敏 (YAMAMOTO, Takatoshi); 〒105-
0003 東京都港区西新橋1丁目11番5号 西新橋福
徳ビル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (国内): JP, US.

[続葉有]

(54) Title: TEST EQUIPMENT OF ENGINE MOTORING

(54) 発明の名称: エンジンモータリング試験装置



(57) Abstract: Test equipment of engine motoring comprising a mechanism (30) for carrying an engine to/from a test position, a mechanism (40) for securing the engine carried to the test position, a coupling mechanism (60) for coupling a motor (50) directly with the engine and detecting the driving torque, an encoder (70) delivering a pulse signal becoming an operational reference in synchronism with rotation of the motor, a plurality of detection units (80-130) being driven reciprocatingly with respect to the engine secured at the test position so as to be free to join/separate or approach/recede, a control means (200) performing drive control variously, and a means (200) for making a decision whether the engine is normal or not by comparing information obtained from the plurality of detection units with predetermined reference information. Motoring test of the engine can thereby be carried out automatically.

[続葉有]

WO 2005/057159 A1



(84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(57) 要約: 本発明のエンジンモータリング試験装置は、エンジンを試験位置に搬入及び搬出する搬送機構(30)、試験位置に搬入されたエンジンを固定する固定機構(40)、エンジンに対して電動モータ(50)を直結すると共に駆動トルクを検出し得る連結機構(60)、電動モータの回転と同期して運転基準となるパルス信号を発するエンコーダ(70)、試験位置に位置決めされたエンジンに対して接合及び離脱又は近接及び離隔自在に往復駆動されると共に複数の運転状態量をそれぞれ検出する複数の検出ユニット(80~130)、種々の駆動制御を行う制御手段200、複数の検出ユニットにより得られた情報と予め得られた基準情報とを比較してエンジンが正常か否かを判断する判断手段(200)を備える。これにより、エンジンに対して自動的にモータリング試験を施すことができる。